

БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ УАЗ ПАТРИОТ / ПИКАП (И ИХ МОДИФИКАЦИИ) ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ.

МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
УАЗ Патриот	2005+	все	все	RIF060-10350

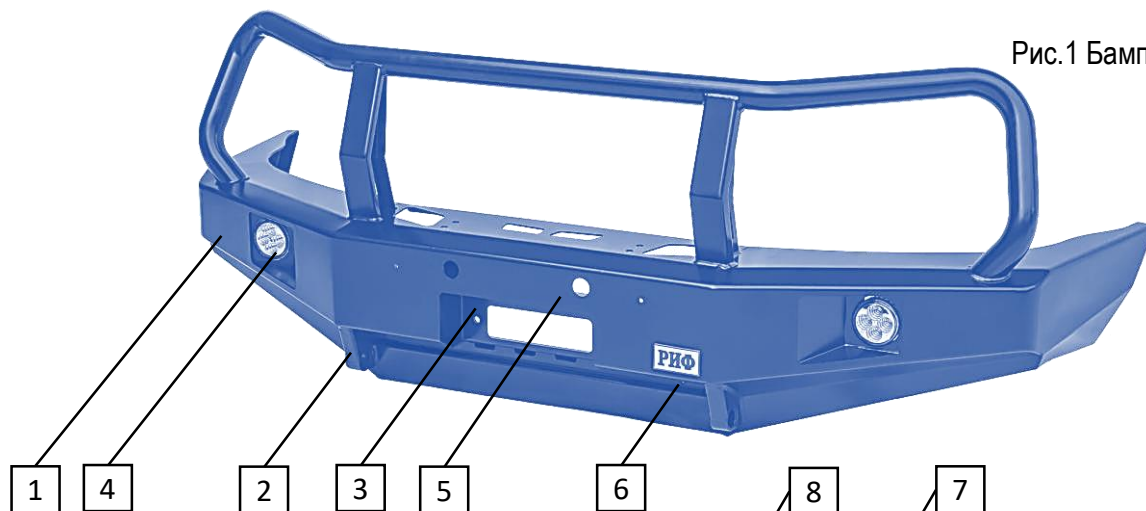


Рис.1 Бампер, вид спереди.

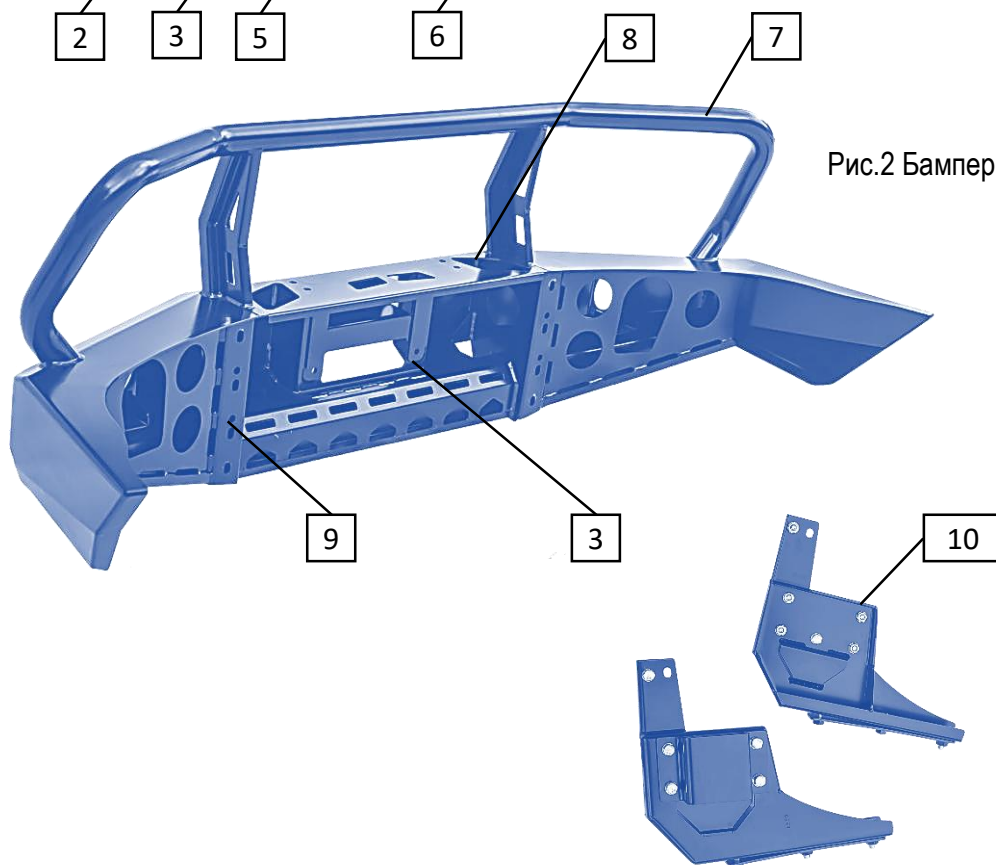


Рис.2 Бампер, вид сзади.

БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ, КОМПЛЕКТАЦИЯ, ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ					
№	Наименование	шт	№	Наименование	шт
1	КОРПУС БАМПЕРА	1	6	ПРОЁМ УПОРА РЕЕЧНОГО ДОМКРАТА	2
2	БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА	2	7	ДУГА ЗАЩИТНАЯ	2
3	ПЛОЩАДКА ЛЕБЕДКИ	1	8	ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ РЫЧАГОМ РАЗМОТКИ	2
4	ПРОЁМ ПРОТИВОТУМАННЫХ / ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР	2	9	ПЛОСКОСТЬ КРЕПЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНОВ БАМПЕРА	2
5	МЕСТО НОМЕРНОГО ЗНАКА	1	10	КРОНШТЕЙНЫ БАМПЕРА С КРЕПЕЖОМ	2

БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ УАЗ ПАТРИОТ / ПИКАП (И ИХ МОДИФИКАЦИИ) ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ.



МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
УАЗ Патриот	2005+	все	все	RIF060-10350

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Габаритные размеры (мм):

Длина - 1905

Ширина - 688

Высота - 642

Масса – 54 кг

Посадочные размеры площадки лебедки (мм): 254x114,3

Размеры буксировочной проушины (мм): ширина - 32 , диаметр отверстия - 31

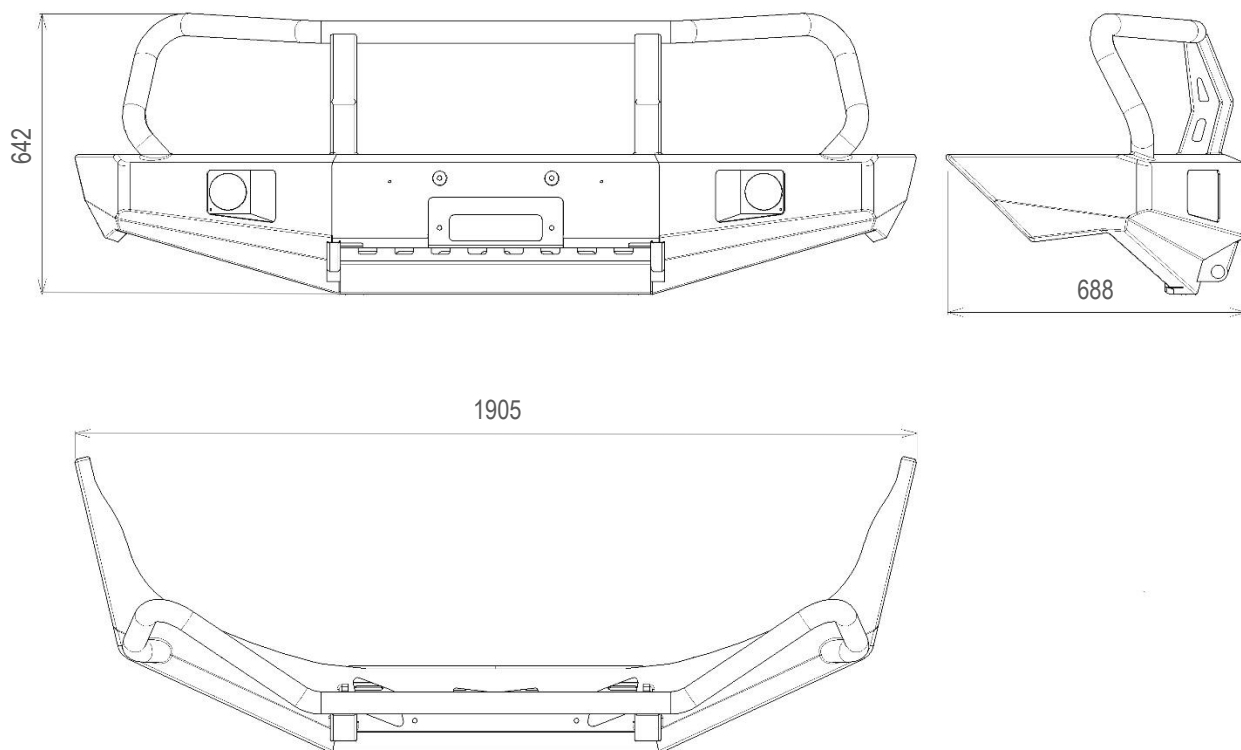


Рис.3. Габаритный чертеж

БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ УАЗ ПАТРИОТ / ПИКАП (И ИХ МОДИФИКАЦИИ) ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ.

МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
УАЗ Патриот	2005+	все	все	RIF060-10350

Назначение и условия эксплуатации.

Передний бампер РИФ предназначен для обеспечения фронтальной защиты автомобиля при различных условиях эксплуатации на дорогах общего пользования и для движения по пересеченной местности.

Бампер устанавливается на автомобиль со стандартным положением кузова, относительно рамы или с кузовом приподнятым над рамой на 65 мм (боди-лифт). Положение бампера относительно кузова устанавливается путем совмещения соответствующих крепежных отверстий на кронштейнах бампера и его корпусе.

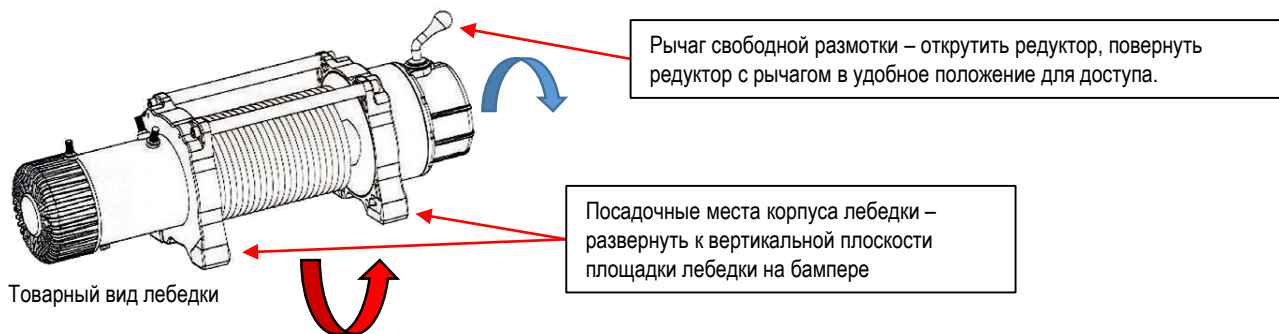
Форма и конструктивные особенности переднего бампера РИФ включают в себя:

- отверстия и элементы направляющие воздушный поток на радиаторы автомобиля;
- отверстия с установочными приспособлениями для монтажа дополнительных свето-технических приборов;
- интегрированную в каркас бампера площадку для возможного монтажа лебедки, не выступающей за габариты бампера;
- защитную дугу;
- проёмы для использования реечного домкрата;
- буксировочные проушины

Назначение конструктивных элементов бампера РИФ.

- Площадка для установки лебедки (поз.3, рис 1).

Оптимальной для установки является лебедка Runva (Пунва) EWX9500, EWB9500, (и их модификации 12В, кроме двухскоростных и с коротким барабаном) с тяговым усилием 4100-4300 кг (9000-9500 lbs), допускается установка лебедки Runva EWX12000 с тяговым усилием 5400 кг (12000 lbs). Посадочные места корпуса лебедки должны соответствовать местам (размерам, см. ТТХ) на площадке крепления. Лебедка монтируется на площадку крепления (посадочные места корпуса лебедки находятся в вертикальной плоскости корпуса бампера), для удобного доступа к рычагу свободной размотки троса «free spool» (через технологические отверстия в верхней части бампера) редуктор лебедки необходимо открутить и переставить так, чтобы рычаг «free spool» к верхней части бампера. Лебедки Runva специально сконструированы таким образом, чтобы можно было повернуть редуктор.



Для вывода стального троса из бампера используйте ролики тросо-укладчика или чугунный клюз, для синтетического троса – алюминиевый или пластиковый клюзы.

При езде крюк троса лебедки должен быть надежно закреплен !

Перед использованием лебедки заранее ознакомьтесь с Техникой безопасности.

- Буксировочные проушины (поз.2, рис.1)

Допустимая максимальная нагрузка на буксировочную проушину бампера – 3 тонны, при условии буксирования автомобиля по дорогам общего пользования. Для надежного крепления троса к буксировочной скобе рекомендуется использование такелажной скобы (шакла) 3/4 дюйма (4,75т) (в соответствии с размерами проушины бампера, см. ТТХ)

- Проёмы для использования реечного домкрата (поз.6, рис.1)

Бампер оснащен двумя проёмами для установки реечного домкрата Hi-Lift Jack (Хай-лифт)(грузоподъёмностью 3 тонны), расположенными в передней, горизонтальной части и рассчитан на подъём домкратом с подъёмной площадкой («клюва») шириной не более 50 мм.

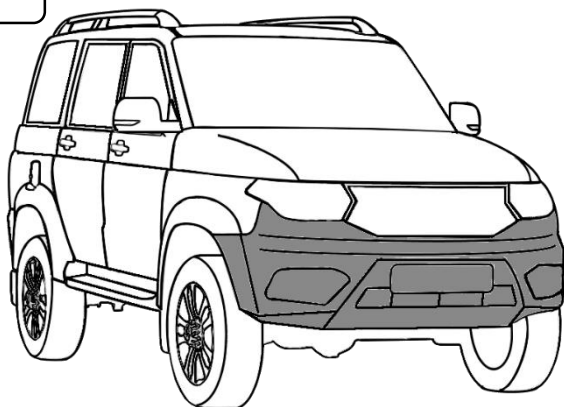
- Проёмы и отверстия для установки противотуманных и дополнительных фар используются для установки светотехнических приборов в соответствии с Правилами ЕЕК ООН №48

БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ УАЗ ПАТРИОТ / ПИКАП (И ИХ МОДИФИКАЦИИ) ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ.

МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
УАЗ Патриот	2005+	все	все	RIF060-10350

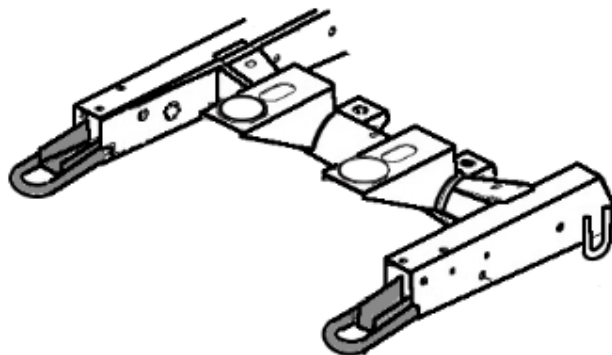
Установка бампера РИФ должна производиться в сертифицированном техническом центре.

1



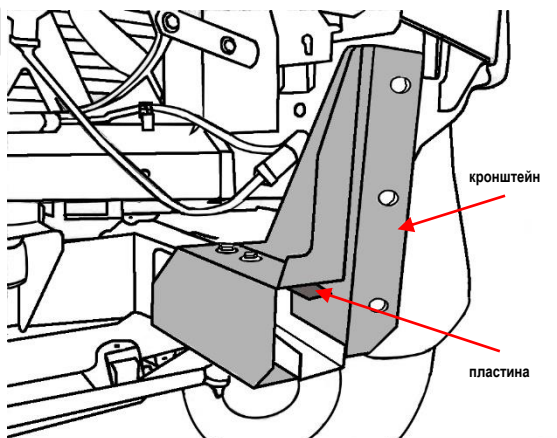
Установить автомобиль на горизонтальную поверхность. Демонтируйте передний бампер и решетку радиатора.

2



Открутить или обрезать (в зависимости от комплектации после 2014 г.в.) петли штатных буксировочных проушин.

3



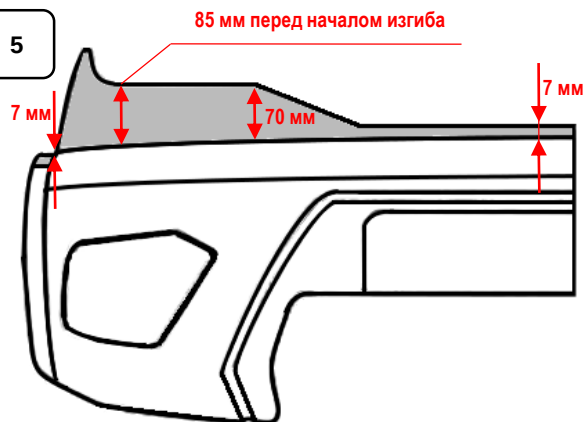
Установить кронштейны крепления бампера на раму автомобиля. Воспользуйтесь закладной пластиной и крепежом из комплекта. Крепления не затягивать.

4



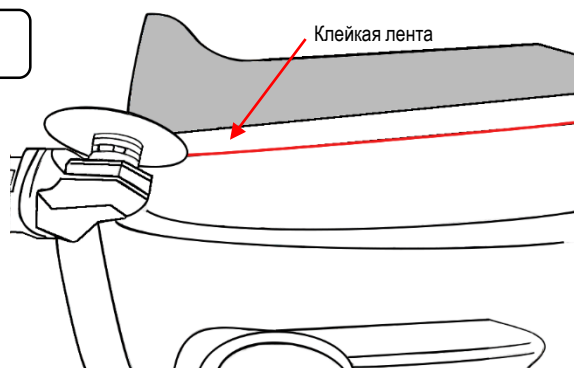
Для эстетического вида установленного бампера РИФ на УАЗ Патриот 2015+ г.в. необходимо отрезать верхнюю часть бампера по схеме п.5

5



Размечаем линию отреза согласно схеме.

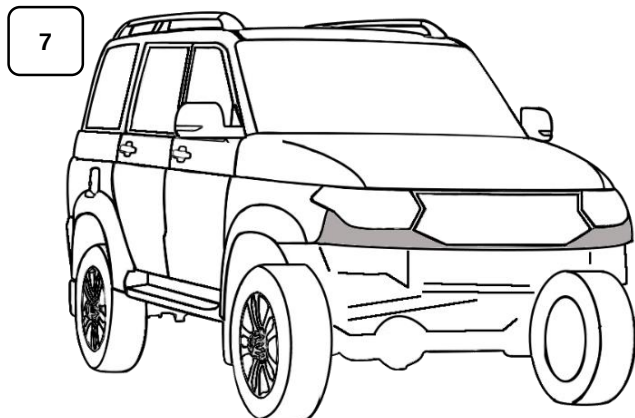
6



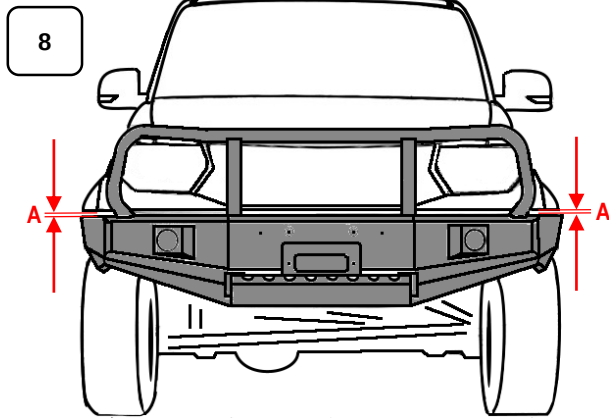
Рез штатного бампера рекомендуется осуществлять углошлифовальной машинкой («болгаркой») с отрезным диском по металлу, предварительно оклеить линию отреза бумажной клейкой лентой («малярный скотч»).

БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ УАЗ ПАТРИОТ / ПИКАП (И ИХ МОДИФИКАЦИИ) ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ.

МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
УАЗ Патриот	2005+	все	все	RIF060-10350

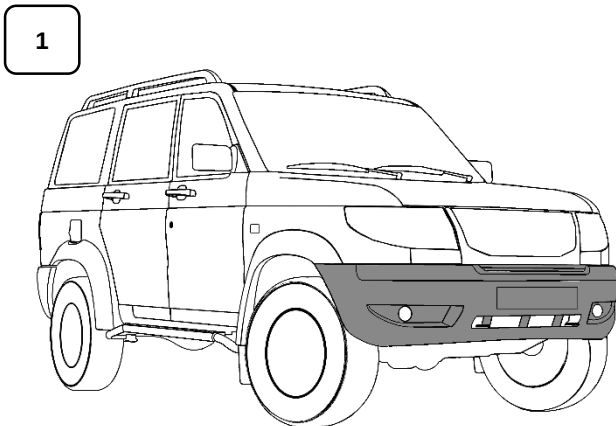


Установить отрезанную часть штатного бампера и решетку радиатора. На отрезанную часть установить снизу кант, предварительно обработав заусенцы. Отрегулировать зазоры.

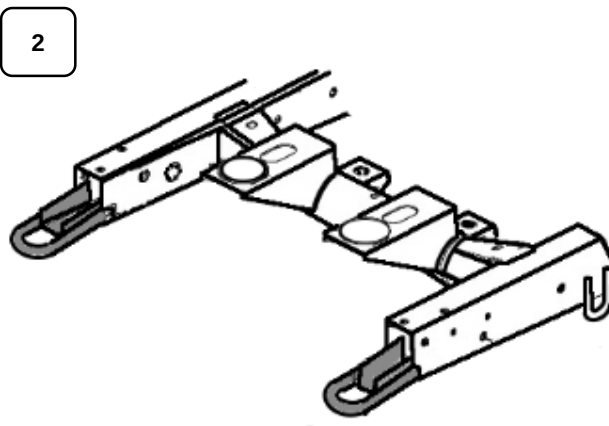


Установить на кронштейны бампер РИФ. Отрегулируйте положение бампера относительно кузова. Зазор «А» между верхней плоскостью бампера, кузовом и пластиковой накладкой должен быть одинаковым и составлять 18-25 мм, чтобы избежать контакта бампера с кузовом на перепадах рельефа. Подрезать подкрылки по форме бампера. Окончательно закрутить весь крепеж.

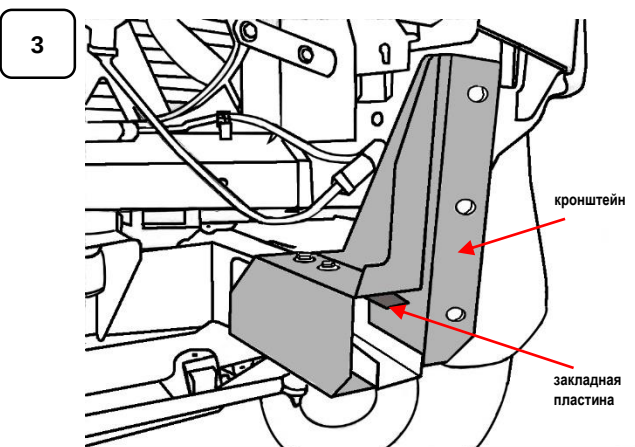
Для УАЗ Патриот 2005-2015



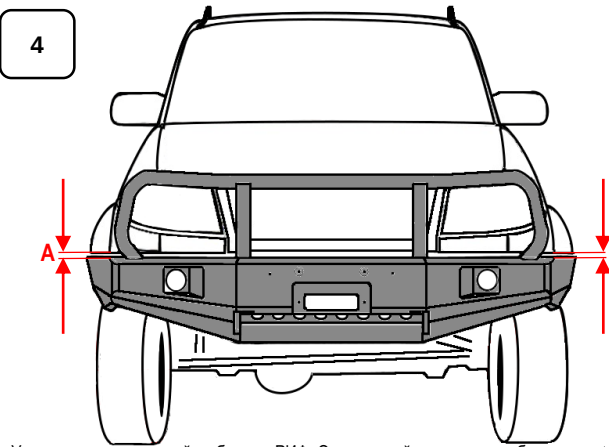
Установить автомобиль на горизонтальную поверхность. Демонтируйте передний бампер.



Открутить или обрезать (в зависимости от комплектации после 2014 г.в.) петли штатных буксировочных проушин.



Установить кронштейны крепления бампера на раму автомобиля. Воспользуйтесь закладной пластиной и крепежом из комплекта. Крепления не затягивать.



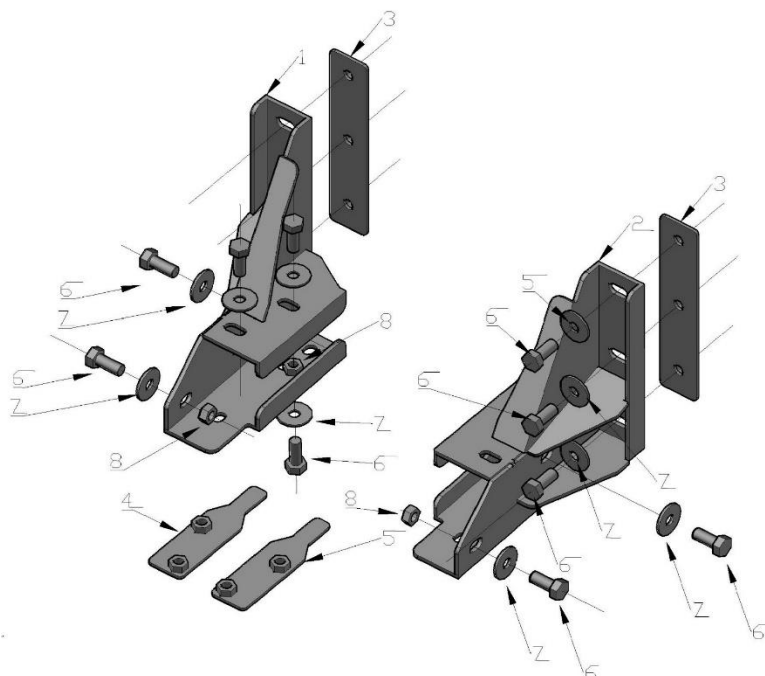
Установить на кронштейны бампер РИФ. Отрегулируйте положение бампера относительно кузова. Зазор «А» между верхней плоскостью бампера и кузовом должен быть одинаковым и составлять 18-25 мм, чтобы избежать контакта бампера с кузовом на перепадах рельефа. Подрезать подкрылки по форме бампера. Окончательно закрутить весь крепеж.

БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ УАЗ ПАТРИОТ / ПИКАП (И ИХ МОДИФИКАЦИИ) ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ.



МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
УАЗ Патриот	2005+	все	все	RIF060-10350

Комплектация крепежа.



КОМПЛЕКТАЦИЯ					
№	Наименование	шт	№	Наименование	шт
1	Кронштейн левый	1	7	Шайба D12 увеличенная	16
2	Кронштейн правый	1	8	Гайка самоконтрящаяся	4
3	Закладная пластина	2	9	Саморез с шляпкой под ключ D5,5	2
4	Закладная пластина 2 левая	1	10	Кант окантовки накладки штатного бампера 2м	1
5	Закладная пластина 2 правая	1	11	Фара	2
6	Болт M12x30	16	00	Бампер	1

Применяемый инструмент.

1. Насадки торцевые, ключи торцевые и рожковые м17, м19
2. Ключ торцевой м8
3. Ключ храповой для торцевых насадок
4. Отвертки шлицевая и крестовая №2
5. Молоток
6. Нож канцелярский
7. Машинка шлифовальная с отрезными кругами
8. Напильник или наждачная бумага (для пластика)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ (Нм)

M8	23,8
M10	45,1
M12	77,8

БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ УАЗ ПАТРИОТ / ПИКАП / КАРГО (И ИХ МОДИФИКАЦИИ) ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ.



МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
УАЗ Патриот	2005+	все	все	RIF060-10350

Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок на бампера РИФ составляет 1 год с момента продажи конечному покупателю или 20000 км пробега, что наступит ранее. Общий срок службы бампера составляет 10 лет. Для автомобилей используемых в коммерческих целях гарантийный срок составляет 6 месяцев или 10000 км пробега. Основанием замены Детали по пробегу, является заказ-наряд с указанием даты установки и пробегом на момент установки с прилагаемым документом продажи, сертификат Сервисного центра на право проведения работ данного вида. Заключение Сервисного центра о причинах неработоспособности Детали. Предоставление неисправной детали обязательно.

Гарантийными случаями не является следующие причины:

1. Бампер установлен на автомобиль, конструкция которого не предназначена для эксплуатации с данным видом изделия.
2. Бампер установлен на автомобиль с деформированными деталями рамы и кузова.
3. Бампер поврежден в результате дорожно-транспортного происшествия.
4. Повреждения бампера, которые явились следствием неисправности других узлов и агрегатов автомобиля.
5. Бампер используется на автомобиле участвующем в спортивных соревнованиях.
6. Повреждения, вызванные неквалифицированной установкой, ударами или другими механическими, термическими и химическими воздействиями.

Общие положения гарантии при монтаже и эксплуатации:

1. Артикул бампера должен соответствовать марке/модели автомобиля.
2. При монтаже бампер не должен иметь видимых повреждений.
3. Бампер устанавливается в сертифицированном сервисном центре, имеющем соответствующую сертификацию.
4. Бампер устанавливается на автомобиль, части рамы и кузова которого должны находиться в технически исправном состоянии

Перечень неисправностей при которых эксплуатация бампера запрещена.

1. Отсутствие , повреждение или ослабление крепежных элементов (метизов и кронштейнов)
2. Деформация корпуса бампера.
3. Трещины и разрывы металла кронштейнов крепления или корпуса бампера
4. Деформация площадки лебедки

При возникновении данных неисправностей эксплуатацию автомобиля необходимо прекратить до их устранения или демонтировать неисправное изделие с автомобиля.