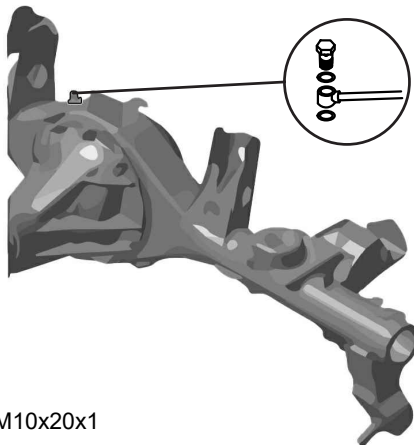


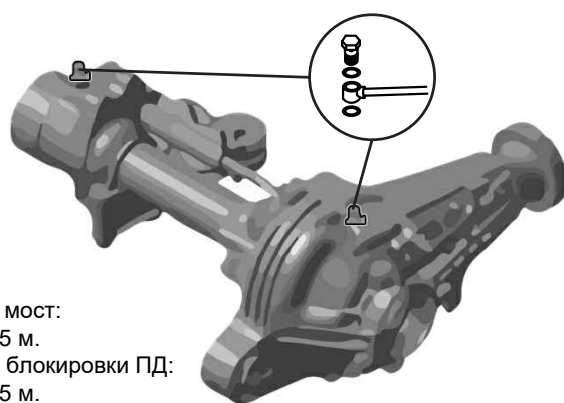
(1) Демонтируйте штатные сапуны из агрегатов, согласно их расположению: Рис.1-3. (2) Используя входящие в комплект болт-штуцеры и уплотнительные шайбы, установите фитинги с отводящими трубками согласно указанной в рисунках длине трубки и маркировке болт-штуцера. (3) Пластиковыми стяжками закрепите отводящую трубку на мостах и на раме таким образом, чтобы не нарушался свободный ход подвески и обеспечивалась максимальная безопасность трубки от обрывания Рис.5. (4) Магистраль закрепите стяжками к раме с противоположной стороны от выхлопной системы Рис.5. (5) Используя стяжки, выведите трубки в максимально высокое место подкапотного пространства, исключив возможное перетирание. Отрежьте излишки трубок и установите фильтры из комплекта на свободные концы трубок Рис.5. (6) В случае необходимости трубка может быть отсоединена от тройников и фильтра нажатием на кольцо цангового зажима. Резьбовые соединения рекомендуется устанавливать на резьбовой фиксатор. Момент затяжки резьбовых соединений 6-8 Н·м. При монтаже отводящей трубки РК во избежание попадания масла в отводящую трубку, рекомендуется располагать отводящую трубку максимально вертикально Рис.4. В комплекте предусмотрена дополнительная трубка со штуцером для сапуна механизма блокировки переднего дифференциала. Используя входящий в комплект тройник соедините ее с трубкой сапуна редуктора переднего моста непосредственно перед фильтром. (7) Используя съемник клипс или другой подходящий инструмент выпрессуйте штуцер штатного сапуна из корпуса АКПП Рис. 4. Демонтируйте пластиковую гофрированную трубку сапуна с углового штуцера. Наденьте на штуцер силиконовую трубку-переходник из комплекта и закрепите ее на штуцере хомутом. Запрессуйте угловой штуцер обратно в АКПП. Установите трубку из комплекта (1 метр) в цанговый зажим переходника и проложите ее к месту расположения фильтра.

1



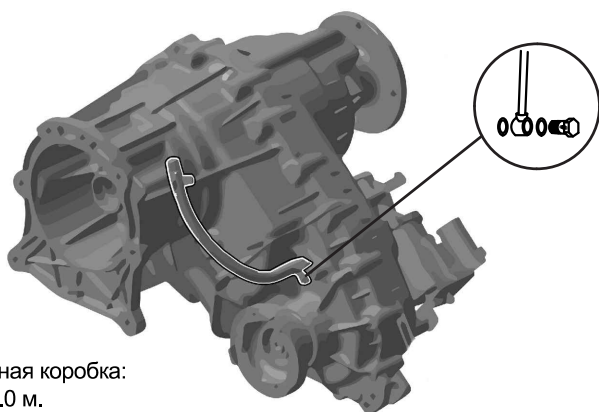
Задний мост:
Трубка: 4.0 м.
Болт-Штуцер: M10x20x1

2



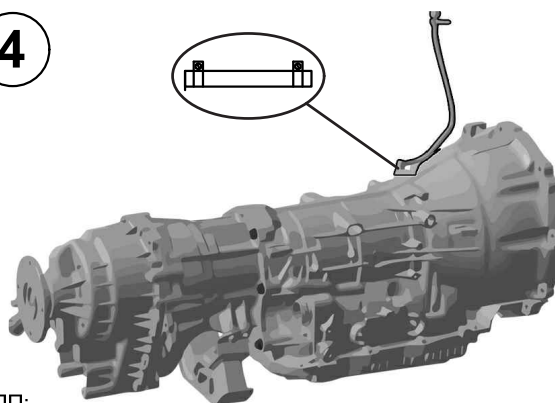
Передний мост:
Трубка: 1.5 м.
Механизм блокировки ПД:
Трубка: 1.5 м.
Болт-Штуцер: M10x20x1 - 2 шт.

3



Раздаточная коробка:
Трубка: 2.0 м.
Болт-Штуцер: 1/8 дюйма
(маркировка красной краской!)

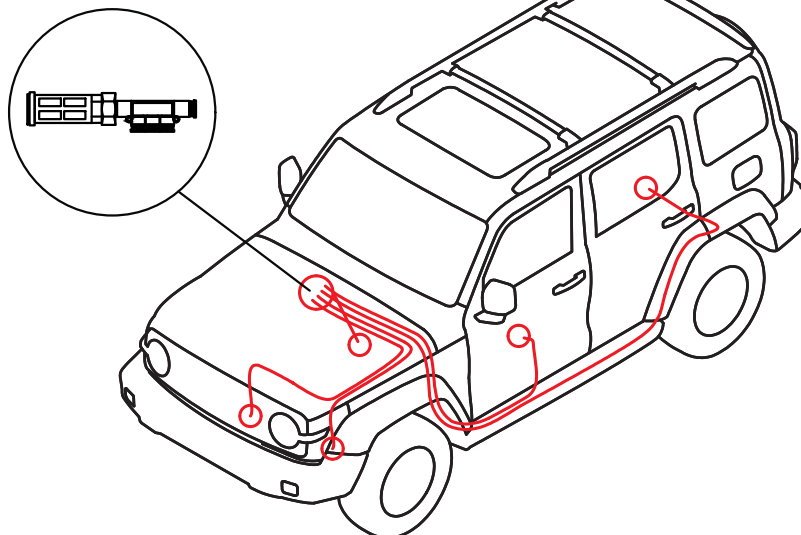
4



АКПП:
Трубка: 1.0 м.
Силиконовая трубка с хомутами

5

Расположение трубок
относительно
кузова автомобиля



Комплектация: Фитинг с отводящей трубкой - 4 шт. Трубка АКПП - 1 шт. Болт-Штуцер M10x20x1 - 3 шт. Болт-Штуцер 1/8 - 1 шт. Шайба уплотнительная - 10 шт. Тройник цанговый - 1 шт. Трубка силиконовая - 1 шт. Хомут оцинкованный - 2 шт. Фильтр цанговый - 1 шт. Стяжка пластиковая - 30 шт. Лента защитная - 2 м. Инструкция по установке - 1 шт.