**Кастор-кит РИФ СС 6301**

**Инструкция по установке**

***Кастор-кит СС6301 позволяет изменять угол кастора на 0грд, 2,5грд, 3,5 грд***

***Подходит для автомобилей Тойота 70,80,105 и Ниссан Патрол.***

***ВНИМАНИЕ: При установке на автомобили Тойота Ленд Крузер 80 и 105 в положение 3.5грд требуется проконтролировать взаимное расположение рулевой тяги и продольного рычага подвески, в некоторых случаях возможно их соприкосновение. В этой ситуации необходимо использовать положение 2.5грд***

1. Демонтируйте рычаги. Извлеките штатные сайлентблоки.
2. Установите переднюю полиуретановую обойму в в рычаг в соответствии с шаблоном и требуемым углом изменения кастора. Для удобства монтажа необходимо смазать внутреннюю сторону обоймы или металлическую втулку, наружную сторону обоймы смазывать НЕЛЬЗЯ. **ВНИМАНИЕ: При печати шаблона следует обратить внимание на масштаб. Для контроля на шаблоне указан мерный отрезок 10см.**
3. Запрессуйте вторую втулку, выставив центры отверстий на расстоянии (185+-0,5мм для Тойоты и 240+-0,5мм для Ниссана)

Для удобства монтажа рекомендуется изготовить оправку или использовать второй рычаг (не удаляя штатные втулки) и штатные болты, как оправку для контроля расстояния между отверстиями.

4. Проверьте идентичность установки сайлентблоков в обоих рычагах.

1. Установить рычаги. ВНИМАНИЕ: Затяжку болтов следует производить на стоящем автомобиле.
2. После пробега в 500км рекомендуется произвести контрольную протяжку .